

Муниципальное казенное учреждение «Управление образования Исполнительного комитета Чистопольского муниципального района Республики Татарстан»

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования  
«Дворец творчества детей и молодежи»  
Чистопольского муниципального района Республики Татарстан

Принята на заседании  
педагогического совета  
Протокол № 1  
от « 29» августа 2023 года



**Дополнительная общеобразовательная  
общеразвивающая программа  
«Юный автолюбитель»**

Направленность: техническая  
Возраст: обучающихся: 14-18 лет  
Срок реализации: 3 года

Автор - составитель:  
Чувашов Станислав Юрьевич  
педагог дополнительного образования

Чистополь 2023

## Оглавление

1. Информационная карта
2. Пояснительная записка
  - 2.1. Направленность программы
  - 2.2. Нормативно – правовое обеспечение
  - 2.3. Актуальность программы
  - 2.4. Отличительные особенности программы
  - 2.5. Цель, задачи
  - 2.6. Адресат программы
  - 2.7. Объем программы
  - 2.8. Формы организации образовательного процесса
  - 2.9. Срок усвоения программы
  - 2.10. Режим занятий
3. Учебный план на каждый год
4. Содержание программы
5. Планируемые результаты освоения программы
6. Организационно-педагогические условия реализации программы
7. Формы аттестации / контроля
8. Оценочные материалы
9. Список литературы
10. Приложение (методические материалы, календарный учебный график на каждый год обучения, рабочие программы)

## Информационная карта образовательной программы

1.	<b>Образовательная организация</b>	МБУ ДО «Дворец творчества детей и молодежи»
2.	<b>Полное название программы</b>	Дополнительная общеобразовательная программа «Юный автолюбитель»
3.	<b>Направленность программы</b>	техническая
4.	<b>Сведения о разработчиках</b>	
4.1.	ФИО, должность	Чувашов Станислав Юрьевич, педагог дополнительного образования
5.	<b>Сведения о программе:</b>	
5.1.	Срок реализации	2 года
5.2.	Возраст обучающихся	15-18 лет
5.3.	Характеристика программы: - тип программы  - вид программы - принцип проектирования программы и - форма организации содержания учебного процесса	Дополнительная общеобразовательная программа  общеразвивающая
5.4.	Цель программы	Обучение детей правилам дорожного движения
5.5.	Образовательные модули (в соответствии с уровнями сложности содержания и материала программы)	
6.	<b>Формы и методы образовательной деятельности</b>	Методы обучения, в основе которых лежат способы организации занятий как: <u>Словесный</u> <u>Наглядный</u> <u>Практический</u> Методы, в основе которых лежит уровень деятельности детей: <u>Объяснительно-иллюстративный</u> <u>Репродуктивный</u> <u>Частично-поисковый</u> <u>Исследовательский</u>

		<p>Методы, в основе которых лежит форма организации деятельности учащихся занятия:</p> <p><u>Фронтальный</u></p> <p><u>Индивидуально – фронтальный</u></p> <p><u>Индивидуальный</u></p>
7.	<b>Формы мониторинга результативности</b>	зачет
8.	<b>Результативность реализации программы</b>	Развитие социального опыта ребенка, получение права на управление транспортными средствами категории В .
9.	<b>Дата утверждения и последней корректировки программы</b>	31.08.2023/ 28.08.2023

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**Направленность (профиль) программы** – техническая.

**Нормативно-правовое обеспечение программы** –

1. Федеральный закон об образовании в Российской Федерации от 29.12.2012 №273-ФЗ;
2. Концепция развития дополнительного образования детей от 4.09.2014 №1726-р;
3. Федеральный проект «Успех каждого ребенка» в рамках Национального проекта «Образование», утвержденного Протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 3.09.2018 №10;
4. Приказ Минпроса России от 3.09.2019 №467 «Об утверждении Целевой модели развития региональных систем дополнительного образования детей»;
5. Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 9.11.2018 №196 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам»;
6. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 23.08.2017 №816 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»;
7. СП 2.4. 3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи», утвержденные Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28.09.2020 г. №28;
8. Устав муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Дворец творчества детей и молодежи»»

**Актуальность программы** – предлагаемой образовательной программы определяется запросом со стороны детей, их родителей и общества на изучение программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В".

А также обусловлена необходимостью обучения детей правилам дорожного движения и привитии культуры поведения водителей и пешеходов на дороге.

**Отличительные особенности:**

При посещении объединения «Юный автолюбитель» у детей будут развиваться способности по применению правил дорожного движения в жизненных ситуациях и управление транспортными средствами. пробуждает инициативу и самостоятельность принимаемых решений, уверенность в себе.

**Цели программы:**

- Обучить основам вождения,
- привить ответственность за жизнь и здоровье себя и окружающих на дороге.
- Обучить обучающихся основам безопасности дорожного движения

**Задачи программы:**

*Обучающие:*

- Познакомить с основами ПДД
- Обучить базовым знаниям безопасности дорожного движения.

**Развивающие задачи:**

- Дать сведения о технических характеристиках автомобиля.

*Воспитательные:*

- воспитание дисциплины и ответственности
- понимание и признание опасности нарушения ПДД

**Адресат программы** - Занятия в объединении заинтересуют и увлекут ребят, с 15-18 лет, возможностью изучения правил дорожного движения и получения в конце обучения права на

управление транспортными средствами категории «В».

**Объем программы** – 288 часов

**Формы организации образовательного процесса (индивидуальные, групповые и т.д.) и виды занятий по программе.**

Ведущей формой организации обучения является групповая.

Наряду с групповой формой работы, осуществляется индивидуализация процесса обучения и применение дифференцированного подхода к детям, так как в связи с их индивидуальными особенностями и уровнем начальных знаний, умений и навыков результативность в освоении может быть различной.

Занятия проводятся 2 раза в неделю и предусматривают лекции, практические работы, выполнение самостоятельных и контрольных работ.

**Срок освоения программы** – 2 года

**Режим занятий** - занятия проводятся 2 раза в неделю длительностью 2 часа с 10 минутным перерывом

### **Планируемые результаты по окончании 1 года обучения.**

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

В результате освоения Примерной программы обучающиеся должны уметь:

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

### **Планируемые результаты по окончании 2 года обучения.**

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:  
 выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;  
 информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;  
 использовать зеркала заднего вида при маневрировании;  
 прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);  
 своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;  
 выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

#### **Формы подведения итогов реализации программы**

<b>Виды аттестации</b>	<b>Формы оценки результативности</b>	<b>Срок проведения</b>
Промежуточная аттестация	Диагностика уровня ключевых, метапредметных и предметных компетенций учащихся. Форма – зачет	Декабрь, май (кроме последнего года освоения программы)
Аттестация обучающихся по завершению освоения программы	Оценка качества обученности учащихся по завершению обучения по образовательной программе Форма – зачет	май последнего учебного года освоения программы

#### **Механизм оценки образовательных результатов**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена

состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя <1>.

<1> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

**Учебный (тематический) план дополнительной общеобразовательной  
общеразвивающей программы**

Наименование разделов и тем	Количество часов	Формы аттестации(контроля)
Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения		
Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	опрос
Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Контрольная работа	3	опрос
Итого по разделу	4	
Раздел 2. Правила дорожного движения		
Тема 1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	опрос
Тема 2. Обязанности участников дорожного движения	2	опрос
Тема 3. Дорожные знаки	5	опрос
Тема 4. Дорожная разметка	1	опрос
Тема 5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	опрос
Тема 6. Остановка и стоянка транспортных средств	4	опрос
Тема 7. Регулирование дорожного движения	2	опрос
Тема 8. Проезд перекрестков	6	опрос
Тема 9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	опрос
Тема 10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	опрос
Тема 11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	опрос

Тема 12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств Контрольная работа.	1	опрос
Итого по разделу	38	
Итого	42	

### Содержание программы

Раздел 1. «Законодательство в сфере дорожного движения».

**Тема 1. Теория: Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы:** общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

**Тема 2.(Теория) Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения:** задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты. Контрольная работа. Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний.

Раздел 2. «Правила дорожного движения».

**Тема 1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения:** значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение.

**Тема 2. Обязанности участников дорожного движения:** общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Тема 3. Дорожные знаки:** значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков.

**Тема 4. Дорожная разметка и ее характеристики:** значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

**Тема 5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части:** предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. **Решение ситуационных задач.**

**Тема 6. Остановка и стоянка транспортных средств:** порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств; вынужденная остановка; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства. **Остановка и стоянка транспортных средств** Решение ситуационных задач.

**Тема 7. Регулирование дорожного движения:** средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

**Тема 8. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; регулируемые перекрестки; нерегулируемые перекрестки. Решение ситуационных задач.**

**Тема 9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов:** правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. **Решение ситуационных задач.**

**Тема 10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов:** правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

**Тема 11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов:** условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена.

**Тема 12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств:** общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Контрольная работа. Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний.

"Психофизиологические основы деятельности водителя".

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов
Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2
Тема 2. Этические основы деятельности водителя	2
Тема 3. Основы эффективного общения	2
Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2
Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)Контрольная работа	4
Итого	12

**Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки:** понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; факторы, влияющие на быстроту реакции.

**Тема 2. Этические основы деятельности водителя:** цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

**Тема 3. Основы эффективного общения:** понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

**Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов:** эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

**Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов:** приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. **Психологический практикум.**

Контрольная работа. Тестирование, психологический практикум.

"Основы управления транспортными средствами".

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов
Тема 1. Дорожное движение	2
Тема 2. Профессиональная надежность водителя	2
Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2
Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения	4
Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2
Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения Контрольная работа	2
<b>Итого</b>	<b>14</b>

**Тема 1. Дорожное движение:** дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

**Тема 2. Профессиональная надежность водителя:** понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

**Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления:** силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

**Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения:** динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути;  
**Решение ситуационных задач.**

**Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством:** влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

**Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:** безопасность пассажиров транспортных средств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Контрольная работа. Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний.

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов
Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2
Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4
Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4
Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6
Контрольная работа	
Итого	16

**Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи:** понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи.

**Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения:** основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и

кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца.

**Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения** **Практическое занятие:** оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации.

**Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах:** цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.

**Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах:** **Практическое занятие:** отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута.

**Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии:** цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери.

**Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии:** **Практическое занятие:** наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии.

Контрольная работа. Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний.

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов
Раздел 1. Устройство транспортных средств	
Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "В"	1
Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1
Тема 3. Общее устройство и работа двигателя	2
Тема 4. Общее устройство трансмиссии	2
Тема 5. Назначение и состав ходовой части	2
Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2
Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2
Тема 8. Электронные системы помощи водителю	2
Тема 9. Источники и потребители электрической энергии	1
Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств Контрольная работа	1
Итого по разделу	16
Раздел 2. Техническое обслуживание	
Тема 1. Система технического обслуживания	1
Тема 2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1
Тема 3. Устранение неисправностей Контрольная работа	2
Итого по разделу	4
Итого	20

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

**Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "В":** назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

**Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности:** общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 3. Общее устройство и работа двигателя:** разновидности двигателей, применяемых

в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки.

**Тема 4. Общее устройство трансмиссии:** схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач.

**Тема 5. Назначение и состав ходовой части:** назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем:** рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:** назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей.

**Тема 8. Электронные системы помощи водителю:** системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала).

**Тема 9. Источники и потребители электрической энергии:** аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы.

**Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств:** классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки.

Контрольная работа. Контроль знаний по темам раздела.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

**Тема 1. Система технического обслуживания:** сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов.

**Тема 2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства:** меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

**Тема 3. Устранение неисправностей:** проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи;

проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Контрольная работа. Контроль знаний по темам раздела.

"Основы управления транспортными средствами категории "В".

Таблица 7

Наименование разделов и тем	Количество часов
Тема 1. Приемы управления транспортным средством	2
Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6
Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4
Контрольная работа	
Итого	12

**Тема 1. Приемы управления транспортным средством:** рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; **Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях:** маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения. **Решение ситуационных задач.**

**Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:** понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства.

**Решение ситуационных задач.**

Контрольная работа. Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний и умений.

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Таблица 10

Наименование разделов и тем	Количество часов
Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2
Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей	1
Тема 3. Организация грузовых перевозок	3

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава Контрольная работа	2
Итого	8

**Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом:** заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза;

**Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей:** технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

**Тема 3. Организация грузовых перевозок:** централизованные перевозки грузов, организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей.

**Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава:** диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС. Контрольная работа. Решение тематических задач по темам раздела, контроль знаний и умений.

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Таблица 11

Наименование разделов и тем	Количество часов
Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2
Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1
Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии	1
Тема 4. Работа такси на линии Контрольная работа	2
Итого	6

**Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом:** государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа.

**Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта:** количественные показатели; качественные показатели; мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

**Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии:** диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

**Тема 4. Работа такси на линии:** организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов.

Контрольная работа. Решение тематических задач по темам раздела, контроль знаний.

Квалификационный экзамен

Учебные предметы	Количество часов
Консультация /подготовка к квалификационному экзамену	2
Зачет	4

## Раздел. 2. Комплекс организационно-педагогических условий

### 2.1 Организационно-педагогических условия реализации программы

Организационно-педагогические условия реализации Образовательной программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут)

Информационно-методические условия реализации программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

**Кадровое обеспечение:** занятия ведет педагог дополнительного образования Крохина Ирина Сергеевна, образование Высшее, ИЭУП, 2009.

### Формы аттестации(контроля)

Виды аттестации	Формы оценки результативности	Срок проведения
Промежуточная аттестация	Диагностика уровня ключевых, мета предметных и предметных компетенций учащихся. Форма – зачет	Декабрь, май (кроме последнего года освоения программы)
Аттестация обучающихся по завершению освоения программы	Оценка качества обученности учащихся по завершению обучения по образовательной программе Форма – зачет	май последнего учебного года освоения программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя <1>.

Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

### Оценочные материалы

Образовательные результаты данной программы могут быть выявлены через решение билетов по ПДД категории «В».

1-2 ошибки зачет.

Более 2 ошибок незачет

Объединение	Год обучения												Учебный год											
	Группа №						Педагог																	
Фамилия, имя воспитанника	Конца		учебного		Конец		учебного		Конец		учебного		Конец		учебного		Конец		учебного					
Сроки диагностики	Показатели	Конец	учебного	Конец	учебного	Конец	учебного	Конец	учебного	Конец	учебного													
<b>Т е о р е т и ч е с к а я   п о д г о т о в к а</b>																								
Теоретические знания, предусмотренные программой. Владение специальной терминологией																								
<b>П р а к т и ч е с к а я   п о д г о т о в к а</b>																								
Практические умения и навыки, предусмотренные программой																								
Владение специальным оборудованием и оснащением																								
Творческие навыки																								
К-во баллов всего																								
Уровень																								

Осуществляется анализ результатов диагностики. И все результаты заносятся в сводную таблицу:

Результаты \_\_\_\_\_ аттестации учащихся объединения \_\_\_\_\_ за \_\_\_\_\_ 20\_\_ /20\_\_ уч.года  
(Сводная таблица)

№	Название объединения	к-во детей	Уровни освоения программы за _____ полугодие <u>уч.года</u>						
			низкий уровень баллов		средний уровень баллов		высокий уровень баллов		
			к-во детей	%	к-во детей	%	к-во детей	%	
1									

### Список литературы, использованный для написания данной программы

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", утвержденной в установленном порядке;
- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ  
КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ**

по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по категории «В»

**1. Какого цвета должны быть задние противотуманные фонари?**

1. Белого. 2. Желтого. 3. Красного. 4. Оранжевого.

**2. Разрешается ли Вам эксплуатация шин, не соответствующих по допустимой нагрузке модели транспортного средства?**

1. Разрешается при неполной загрузке транспортного средства.  
2. Разрешается с особой осторожностью.  
3. Не разрешается.

**3. В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?**

1. Только в условиях недостаточной видимости.  
2. Только в темное время суток.  
3. В обоих перечисленных случаях.

**4. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?**

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.  
2. Не работают стеклоомыватели.  
3. Не работает стеклоподъемник.

**5. Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации легковых автомобилей?**

1. 0,8 мм.  
2. 1,0 мм.  
3. 1,6 мм.  
4. 2,0 мм

**6. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?**

1. Не работает стеклоподъемник.  
2. Неисправен глушитель.  
3. Неисправно рулевое управление.

**7. В каких случаях Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?**

1. Негерметична топливная система.  
2. Содержание вредных веществ в отработавших газах или дымность превышают установленные нормы.  
3. Уровень внешнего шума превышает установленные нормы.  
4. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.

**8. В каком случае Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?**

1. На световых приборах используются рассеиватели, не соответствующие типу данного светового прибора.  
2. Нарушена регулировка фар.  
3. Отсутствуют противотуманные фары.  
4. Загрязнены внешние световые приборы.

**9. При какой неисправности Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?**

1. Не работает механизм регулировки сиденья водителя.
2. Не работает стеклоподъемник.
3. Не работает устройство обогрева и обдува стекла.
4. Не работают запоры горловин топливных баков.

**10. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?**

1. Не более 10 градусов.
2. Не более 20 градусов.
3. Не более 25 градусов.

**11. Как Вы должны поступить, если во время движения отказал в работе спидометр?**

1. Прекратить дальнейшее движение.
2. Попытаться устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.
3. Продолжить намеченную поездку с особой осторожностью.

**12. Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось транспортного средства ошипованную шину совместно с неошипованной?**

1. Не разрешается.
2. Разрешается.
3. Разрешается только на заднюю ось.

**13. Какое количество задних противотуманных фонарей разрешено устанавливать на транспортных средствах?**

1. Один или два.
2. Только один.
3. Только два.

**14. В каком случае Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?**

1. Двигатель не развивает максимальной мощности.
2. Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.
3. Имеется неисправность в глушителе.

**15. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?**

1. Шины имеют отслоения протектора или боковины.
2. На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора.
3. Шины имеют порезы, обнажающие корд.

**16. В каких случаях Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?**

1. Не работает звуковой сигнал.
2. Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
3. Не работает амортизатор.

**17. Если на транспортном средстве не действует рабочая тормозная система, Вы должны:**

1. Продолжить намеченную поездку на малой скорости, используя для торможения стояночную тормозную систему.
2. Принять меры к устранению неисправности, а если это невозможно - следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.
3. Прекратить дальнейшее движение.

**18. Разрешается ли Вам движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?**

1. Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.
2. Разрешается.
3. Запрещается.

**19. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?**

1. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.
2. Отсутствует колпак колеса.
3. Отсутствуют предусмотренные конструкцией страховочные тросы (цепи) между тягачом и прицепом.

**20. При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?**

1. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.
2. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
3. Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.

**21. В каком случае Вам запрещается эксплуатация автомобиля?**

1. Не работает звуковой сигнал.
2. Нарушена регулировка угла опережения зажигания.
3. Не работает указатель уровня топлива.
4. Затруднен пуск двигателя.

**22. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?**

1. При использовании ремней безопасности, имеющих видимые надрывы на лямках.
2. При отсутствии буксировочного троса.
3. При отсутствии предусмотренных конструкцией ремней безопасности.

**23. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?**

1. Отказал в работе амортизатор.
2. Перестало работать запирающее устройство стояночного тормоза.
3. Шина колеса получила повреждение, обнажающее корд.
4. Появилась течь из гидравлического привода тормозов.

**24. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?**

1. Не работает стеклоомыватель.
2. Неисправна система выпуска отработавших газов.
3. Неисправна рабочая тормозная система.

**25. Какие внешние световые приборы Вы должны использовать при движении в темное время суток на освещенных участках дорог населенного пункта?**

1. Только ближний свет фар.
2. Ближний свет фар или габаритные огни.
3. Только габаритные огни.

**26. В каких случаях при организованной перевозке групп детей должен быть включен ближний свет фар в светлое время суток?**

1. Только при движении вне населенных пунктов.
2. Только при движении в организованной колонне.
3. Во всех случаях, когда осуществляется перевозка.

**27. Как Вы можете в светлое время суток привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении в населенном пункте?**

1. Только звуковым сигналом.
2. Только кратковременным переключением фар с ближнего света на дальний.
3. Любым из перечисленных способов, включая совместную подачу сигналов.

**28. В каком случае водитель автомобиля имеет преимущество перед другими участниками**

**движения?**

1. Только при включенном проблесковом маячке оранжевого или желтого цвета.
2. Только при включенном проблесковом маячке синего или бело-лунного цвета.
3. Только при включенном проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета.
4. Только при включенных проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета и специальном звуковом сигнале.

**29. Какие внешние световые приборы должны быть включены на буксирующем транспортном средстве при движении в светлое время суток?**

1. Ближний или дальний свет фар.
2. Ближний свет фар или противотуманные фары.
3. Габаритные огни.

**30. На каком расстоянии до встречного транспортного средства Вы должны переключить дальний свет на ближний?**

1. По усмотрению водителя.
2. Не менее чем за 300 м.
3. Не менее чем за 150 м.

**31. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дорог в темное время суток Вы должны:**

1. Выставить знак аварийной остановки.
2. Включить габаритные огни.
3. Включить ближний свет фар.

**32. Двигаясь в темное время суток вне населенного пункта с дальним светом фар, Вы догнали движущееся впереди Вас транспортное средство. Ваши действия?**

1. Оставьте включенными габаритные огни, выключив дальний свет фар.
2. Переключите дальний свет фар на ближний.
3. Допускаются оба варианта действий.

**33. Обязаны ли Вы переключить дальний свет на ближний, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением фар покажет необходимость этого?**

1. Не обязаны.
2. Обязаны, только если расстояние до встречного транспортного средства менее 150 м.
3. Обязаны, даже если расстояние до встречного транспортного средства более 150 м.

**34. Как следует обозначить буксируемый автомобиль при отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации?**

1. Включить габаритные огни.
2. Включить задние противотуманные фонари.
3. Установить на задней части буксируемого автомобиля знак аварийной остановки.

**35. В каких случаях разрешено применять звуковые сигналы в населенных пунктах?**

1. Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.
2. Только для предупреждения о намерении произвести обгон.
3. В обоих перечисленных случаях.

**36. Какие внешние световые приборы Вы можете использовать при движении в темное время суток на неосвещенных участках дорог?**

1. Только ближний свет фар.
2. Только дальний свет фар.
3. Ближний или дальний свет фар.

**37. При движении в условиях недостаточной видимости Вы можете использовать противотуманные фары:**

1. Только совместно с ближним или дальним светом фар.
2. Как отдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар.
3. Только отдельно от ближнего или дальнего света фар.

**38. При движении в темное время суток на неосвещенных участках дорог Вы можете использовать противотуманные фары:**

1. Только совместно с ближним или дальним светом фар.
2. Как отдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар.
3. Только отдельно от ближнего или дальнего света фар.

**39. Вы можете использовать задние противотуманные фонари:**

1. Только в условиях недостаточной видимости.
2. Только при движении в темное время суток.
3. В обоих перечисленных случаях.

**40. Как Вы можете в светлое время суток привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении вне населенного пункта?**

1. Только кратковременным переключением фар с ближнего света на дальний.
2. Только звуковым сигналом.
3. Любым из перечисленных способов, включая совместную подачу этих сигналов.

**41. Какие внешние световые приборы должны быть включены в тоннеле с искусственным освещением?**

1. Фары ближнего света или габаритные огни.
2. Фары ближнего света или дневные ходовые огни.
3. Габаритные огни и дневные ходовые огни.
4. Фары ближнего или дальнего света.

**42. Включение каких внешних световых приборов обеспечит Вам наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?**

1. Противотуманных фар совместно с дальним светом фар.
2. Противотуманных фар совместно с ближним светом фар.

**43. Какие внешние световые приборы должны быть включены в светлое время суток на транспортных средствах, движущихся в организованной колонне?**

1. Габаритные огни.
2. Ближний или дальний свет фар.
3. Ближний свет фар или противотуманные фары.

**44. Вы можете использовать противотуманные фары совместно с ближним или дальним светом фар:**

1. Только в темное время суток на неосвещенных участках дорог.
2. Только в условиях недостаточной видимости.
3. В обоих перечисленных случаях.

**45. В каких случаях вы не должны подавать предупредительный сигнал указателями поворота?**

1. Только если сигнал может ввести в заблуждение других участников движения.
2. Только при отсутствии на дороге других участников движения.
3. В обоих перечисленных случаях.

**46. Как Вы должны поступить при ослеплении Вас дальним светом фар встречных или попутно движущихся транспортных средств?**

1. Остановиться подавая звуковой сигнал.
2. Принять вправо (в сторону обочины) и остановиться.
3. Включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосы движения, снизить скорость и остановиться.

**47. Дает ли Вам преимущество в движении подача сигнала указателями поворота?**

1. Да.
2. Нет.
3. Да, но только при завершении обгона.

**48. Разрешается ли использовать в светлое время суток противотуманные фары вместо ближнего света фар при движении в тоннеле?**

1. Разрешается, только в тоннелях с искусственным освещением.
2. Не разрешается.
3. Разрешается.

**49. Какие внешние световые приборы должны быть включены на транспортном средстве при движении в светлое время суток?**

1. Только дневные ходовые огни.
2. Только фары ближнего света. /,
3. Только противотуманные фары.
4. Любые из перечисленных.

**50. Должны ли Вы подавать сигналы указателями поворота при маневрировании на территории автостоянки или АЗС?**

1. Да.
2. Нет.

Да, только при наличии в непосредственной близости других транспортных средств.

**51. Достаточно ли в светлое время суток включение дневных ходовых огней для обозначения транспортного средства при движении в тумане?**

1. Достаточно.
2. Недостаточно.

**52. Обязаны ли Вы подавать сигналы указателями поворота при начале движения в жилой зоне, обозначенной соответствующим знаком?**

1. Да, только при наличии в непосредственной близости пешеходов.
2. Нет.
3. Да.

**53. Когда должна быть прекращена подача сигнала указателями поворота?**

1. Непосредственно перед началом маневра.
2. Сразу же после завершения маневра.
3. В процессе выполнения маневра.

**54. Для обеспечения безопасности при выезде задним ходом с места стоянки, имеющего ограниченную видимость, необходимо:**

1. Прибегнуть к помощи других лиц.
2. Включить аварийную сигнализацию.
3. Подать звуковой сигнал.

**55. В каких случаях на буксируемом механическом транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация?**

1. Только в условиях недостаточной видимости.
2. Только в темное время суток.
3. Во всех случаях, когда осуществляется буксировка

**56. При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет на ближний:**

1. Только при появлении встречного транспортного средства.
2. Всегда при приближении к вершине подъема.

**57. Когда Вы должны включить указатели поворота?**

1. Непосредственно перед поворотом или разворотом.
2. Заблаговременно до начала выполнения маневра.
3. По усмотрению водителя.

**58. Когда Вы обязаны выключить левые указатели поворота, выполняя обгон?**

1. После опережения обгоняемого транспортного средства.
2. По своему усмотрению.
3. Сразу же после перестроения на левую полосу.

**59. Дневные ходовые огни предназначены для:**

1. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только сзади.
2. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только спереди.
3. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток как спереди, так и сзади.

**60. Как Вы обязаны обозначить свое транспортное средство при дорожно-транспортном происшествии?**

1. Только с помощью знака аварийной остановки.
2. Только с помощью аварийной световой сигнализации.
3. Обоими перечисленными способами.

**61. Должен ли водитель, остановившийся из-за неисправности, выставить знак аварийной остановки?**

1. Должен, если неисправна аварийная световая сигнализация.
2. Должен во всех случаях.
3. Не должен.

**78. Какими преимуществами в движении обладают транспортные средства, оборудованные проблесковыми маячками желтого, оранжевого и бело-лунного цветов, перед другими участниками?**

1. Возможность отступать от некоторых положений Правил для обеспечения безопасности других участников дорожного движения.
2. Преимущественное право проезда, при равных условиях движения, для обеспечения безопасности других участников дорожного движения.

## **КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ**

**по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по категории «В»**

**1. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?**

1. Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
2. Не изменяя скорости продолжить движение.
3. Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.

**2. При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее**

**опасно?**

1. По открытому.
2. По закрытому деревьями.
3. При выезде с закрытого участка на открытый.

**3. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:**

1. Ниже, чем в действительности.
2. Выше, чем в действительности.
3. Восприятие скорости не меняется.

**4. Как влияет алкоголь на время реакции водителя?**

1. Время реакции уменьшается.
2. Время реакции увеличивается.
3. Алкоголь на время реакции не влияет.

**5. При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был:**

1. Больше расстояния видимости.
2. Меньше расстояния видимости.

**6. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:**

1. Значительно меньше средней скорости потока.
2. Равна средней скорости потока.
3. Значительно больше средней скорости потока.

**7. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:**

1. Большим, чем в действительности.
2. Меньшим, чем в действительности.
3. Соответствующим действительности.

**8. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?**

1. Возбужденность, раздражительность.
2. Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.
3. Сонливость, вялость, притупление внимания.

**9. При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний:**

1. Только при появлении встречного транспортного средства.
2. Всегда при приближении к вершине подъема.

**10. При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?**

1. Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением.
2. Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
3. Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
4. Допускается любое из перечисленных действий.

**11. Какое расстояние проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 70 км/ч?**

1. Примерно 30 м.
2. Примерно 20 м.
3. Примерно 10 м.

**12. Какое расстояние проедет транспортное средство за одну секунду при скорости**

**движения около 90 км/ч?**

1. Примерно 25 м. 2. Примерно 35 м. 3. Примерно 45 м.

**13. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?**

1. При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить.  
2. Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит.

**14. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?**

1. Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.  
2. Только при резком торможении.  
3. При любом торможении.

**15. Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?**

1. Расширяется.  
2. Сужается.  
3. Не изменяется.

**16. Что Вам следует иметь в виду, увидев впереди пешехода, переходящего проезжую часть?**

1. Что он может внезапно остановиться или отступить назад.  
2. Что он может перейти дорогу, не меняя своего темпа движения, или ускориться.  
3. Следует иметь в виду все вышеперечисленное.

**17. В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?**

1. При скорости обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч. 2. При скорости обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч. 3. Длина пути обгона в обоих случаях будет одинакова.

**18. В каком из перечисленных случаев время обгона будет больше?**

1. При скорости обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч. 2. При скорости обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч. 3. Время обгона в обоих случаях будет одинакова.

**19. Что следует предпринять водителю для увеличения поля зрения при движении?**

1. Увеличить скорость движения  
2. Снизить скорость движения

**20. Принято считать, что среднее время реакции опытного водителя составляет:**

1. 0,5 сек.  
2. 1 сек.  
3. 2 сек.

**21. Принято считать, что среднее время реакции водителя с маленьким стажем управления транспортным средством составляет:**

1. 0,5 сек.  
2. 1 сек.  
3. 1,5 сек.

**22. Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на легковом автомобиле можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за:**

1. 2 сек.  
2. 3 сек.  
3. 4 сек.

**23. Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на длинномерном транспортном средстве можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за:**

1. 2 сек.  
2. 3 сек.  
3. 4 сек.

**24. Как следует поступить водителю, если во время приближения к регулируемому перекрестку на светофоре замигал зеленый сигнал светофора?**

1. Увеличить скорость движения и проехать перекресток как можно быстрее.
2. Продолжить движение с прежней скоростью и при включении запрещающего сигнала светофора предпринять все меры для остановки транспортного средства.
3. Плавно снизить скорость и остановиться.

**25. Как следует поступить водителю, если во время движения по дороге он видит, что обгоняющий автомобиль не успевает завершить маневр?**

1. Увеличить скорость движения.
2. Продолжить движение с прежней скоростью.
3. Плавно снизить скорость и дать возможность водителю обгоняющего автомобиля вернуться на свою полосу.

**26. Как следует поступить водителю, если при движении по главной дороге в плотном потоке водитель автомобиля на второстепенной дороге просит Вас пропустить его?**

1. Продолжить движение с прежней скоростью пользуясь преимуществом в движении.
2. Ускориться и уменьшить дистанцию до впереди идущего автомобиля, чтобы водитель со второстепенной дороги не вклинился в поток.
3. Снизить скорость и пропустить автомобиль.

**27. Как следует поступить водителю, если при движении по второстепенной дороге Вам дали возможность влиться в плотный поток главной дороги?**

1. Остановиться и выйдя из автомобиля поблагодарить водителя пропустившего Вас.
2. Включить аварийную сигнализацию и мигнуть 2-3 раза в знак благодарности.

**28. Как следует поступить водителю, если во время движения по дороге Вы увидели на проезжей части посторонний предмет, представляющий опасность для движения?**

1. Оценить обстановку вокруг своего автомобиля чтобы безопасно объехать опасный предмет.
2. Объехать посторонний предмет, лежащий на дороге.
3. Оценить обстановку на дороге и выбрав место для остановки остановиться и убрать посторонний предмет с проезжей части.

**29. Как следует поступить водителю, если во время движения по дороге Вы увидели в зеркале заднего вида «шашечника»,двигающегося на большой скорости?**

1. Увеличить скорость движения и постараться оторваться от него.
2. Продолжить движение с прежней скоростью, усилить контроль за маневрами этого автомобиля.
3. Снизить скорость, по возможности занять правую полосу и отстать от такого водителя.

## **КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ**

**по предмету « Основы управления ТС» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по категории «В»**

**1. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?**

1. Без груза и пассажиров.
2. С пассажирами, но без груза.
3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

**2. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:**

1. Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

**3.Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?**

- 1.Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
- 2.Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
- 3.Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

**4.Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?**

- 1.Не изменяется.
- 2.Увеличивается пропорционально скорости.
- 3.Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

**5.Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?**

- 1.Увеличить скорость.
- 2.Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
- 3.Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

**6.Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?**

- 1.Уменьшение радиуса прохождения поворота.
- 2.Увеличение скорости движения.
- 3.Уменьшение скорости движения.

**7.Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?**

- 1.Усилить нажатие на педаль.
- 2.Не менять положение педали.
- 3.Уменьшить нажатие на педаль.

**8.Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?**

- 1.С полной блокировкой колес.
- 2.Торможение двигателем без блокировки колес.

**9.Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?**

- 1.Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
- 2.Плавное ускорение при резком замедлении.
- 3.Плавное ускорение при плавном замедлении.

**10.При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?**

- 1.На переднеприводном.
- 2.На заднеприводном.

**11.На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?**

- 1.Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
- 2.Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
- 3.Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
- 4.Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

**12.Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?**

- 1.Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.
- 2.Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.

**13.Что подразумевается под остановочным путем?**

- 1.Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем

опасности до полной остановки.

2. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

**14. Что подразумевается под временем реакции водителя?**

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.

2. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

3. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.

**15. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?**

1. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

2. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.

3. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.

4. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.

**16. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:**

1. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.

2. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

3. Затормозить и полностью остановиться.

**17. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?**

1. Нажать на педаль тормоза.

2. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля. 3. Выключить сцепление.

**18. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:**

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.

2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

**19. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?**

1. Не менять траектории и скорости движения.

2. Плавно затормозить.

**20. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:**

1. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

2. Чем круче спуск, тем выше передача.

3. Чем круче спуск, тем ниже передача.

**21. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?**

1. Одновременно с началом движения.

2. После начала движения.

3. До начала движения.

**22. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:**

1. Торможением с блокировкой колес (юзом).

2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

**23. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на**

### **крутом спуске?**

- 1.Повышается износ деталей тормозных механизмов.
- 2.Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
- 3.Значительно увеличивается износ протектора шин.

### **24.Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?**

- 1.Расход топлива не изменяется.
- 2.Расход топлива увеличивается.
- 3.Расход топлива уменьшается.

### **25.Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?**

- 1.Полностью исключает возникновение только сноса.
- 2.Полностью исключает возникновение только заноса.
- 3.Не исключает возможности возникновения сноса или заноса.

### **26.Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?**

- 1.Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить понижающую передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.
- 2.Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
- 3.Допускается любое из перечисленных действий.

### **27.Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?**

- 1.Появление возможности в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
- 2.Уменьшение возможности проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.
- 3.Исключение возможности возникновения заноса.

### **28.Уменьшение тормозного пути автомобиля при наличии антиблокировочной системы (АБС) достигается?**

- 1.Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.
- 2.Нажатием на педаль тормоза и удержанием ее в таком положении.

### **29.Что называется тормозным путем?**

- 1.Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
- 2.Расстояние, пройденное автомобилем за время переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
- 3.Расстояние, пройденное автомобилем с момента начала торможения до полной остановки транспортного средства.

### **30.Остановочный путь, это:**

- 1.Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
- 2.Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
- 3.Расстояние, пройденное транспортным средством за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

### **31.Безопасная дистанция, это:**

- 1.Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем

опасности.

2. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

3. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности и за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

### **32. Каким главным критериям должна отвечать посадка водителя?**

1. Готовность к экстренным действиям.

2. Удобство и комфорт.

3. Сохранение работоспособности водителя.

### **33. Изменяется ли посадка в зависимости от типа привода на ведущие колеса?**

1. Не изменяется.

2. Изменяется.

## **КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по категории «В»**

### **1. Какие сведения необходимо сообщать диспетчеру при вызове «Скорой помощи» при ДТП?**

1. Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.

2. Указать улицу и номер дома, ближайшие к месту ДТП. Сообщить кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили.

3. Указать точное место совершения ДТП (назвать улицу и номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения.

### **2. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца?**

1. Основание ладоней обеих рук должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой - в сторону правого плеча.

2. Основание ладоней обеих рук, которые накладываются одна на другую, должны располагаться на груди на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону подбородка пострадавшего, а другой - в сторону живота.

3. Непрямой массаж сердца выполняем основанием ладони только одной руки, расположенной на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка. Направление большого пальца значение не имеет.

### **3. В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при повреждении позвоночника?**

1. Уложить пострадавшего на бок.

2. Лежащего пострадавшего не перемещать. Следует наложить ему на шею импровизированную шейную шину, не изменяя положения шеи и тела.

3. Пострадавшему, лежащему на спине, подложить под шею валик из одежды и приподнять ноги.

### **4. При открытом переломе конечности, сопровождающемся кровотечением, первую помощь начинают:**

1. С наложения импровизированной шины.
2. С наложения жгута выше раны на месте перелома. ->
3. С наложения давящей повязки. /,

#### **5. Какова первая помощь при травме волосистой части головы?**

1. Наложить импровизированную шейную шину. К ране волосистой части головы приложить давящую повязку из стерильного бинта, пострадавшего уложить на бок с согнутыми в коленях ногами, к голове приложить холод.
2. Наложить импровизированную шейную шину, на рану наложить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину, приподняв ноги. К голове приложить холод.
3. Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским лейкопластырем, уложить пострадавшего на бок только в случае потери им сознания.

#### **6. При потере пострадавшим сознание и наличия пульса на сонной артерии для оказания первой помощи его надо уложить:**

1. На спину с подложенным под голову валиком.
2. На спину с вытянутыми ногами.
3. На бок так, чтобы согнутые колени опирались о землю, а верхняя рука находилась под щекой.

#### **7. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?**

1. Не более получаса в теплое время года и не более часа в холодное время года.
2. Не более часа в теплое время года и не более получаса в холодное время года.
3. Время не ограничено.

#### **8. О каких травмах пострадавшего может свидетельствовать пола «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?**

1. У пострадавшего могут быть ушиб брюшной стенки, перелом лодыжки, перелом костей стопы. При первой помощи вытянуть ноги, наложить шины на обе ноги от голеностопного сустава до подмышки.
2. У пострадавшего могут быть перелом шейки бедра, костей таза, перелом позвоночника, повреждение внутренних органов малого таза, внутренне кровотечение. Позу ему не менять, ноги не вытягивать, шины не накладывать. При первой помощи подложить под колени валик из мягкой ткани, к животу при возможности приложить холод.
3. У пострадавшего могут быть перелом костей голени и нижней трети бедра. При первой помощи наложить шины только на травмированную ногу от голеностопного до коленного сустава, не вытягивая ногу.

#### **9. Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?**

1. Три пальца руки располагаются с левой стороны шеи под нижней челюстью.
2. Три пальца руки располагаются с правой или левой стороны шеи под нижней челюстью на уровне щитовидного хряща гортани (кадыка) и осторожно продвигают вглубь шеи между щитовидным хрящом и ближайшей к хрящу мышцей.
3. Большой палец руки располагается на шее под подбородком гортани, а остальные пальцы - с другой стороны.

#### **10. Когда следует проводить СЛР пострадавшему?**

1. При потере пострадавшим сознания, независимо от наличия пульса на сонной артерии и дыхания.
2. При потере пострадавшим сознания и отсутствии пульса, а также признаков дыхания.

#### **11. Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?**

1. Уложить пострадавшего на свое колено лицом вниз и ударить кулаком по спине несколько раз.

2. Вызвать рвоту, надавив на корень языка. При отрицательном результате ударить ребром ладони по спине пострадавшего, либо встать спереди и сильно надавить кулаком на его живот.
3. Ударить несколько раз ладонью по спине пострадавшего. При отрицательном результате встать сзади, обхватить его обеими руками на уровне нижних ребер, сцепить свои руки в кулак, одновременно сдавить его ребра и резко надавить на область живота кулаком в направлении внутрь и вверх.

### **12. Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении?**

1. Одежда быстро пропитывается кровью, кровь темного цвета вытекает из раны пассивно. Накладывается давящая повязка на место ранения.
2. Одежда пропитана кровью, кровь алого цвета вытекает из раны пульсирующей струей. Накладывается кровоостанавливающий жгут выше места ранения не менее чем на 3-5 см.
3. Одежда пропитывается кровью только в месте ранения (цвет крови не имеет значения), кровь вытекает из раны пассивно. Накладывается кровоостанавливающий жгут ниже места ранения не менее чем на 3-5 см.

### **13. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?**

1. Разрешено.
1. Разрешено в случае крайней необходимости.
3. Запрещено.

### **14. Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?**

1. Наложить давящую повязку на место ранения.
2. Наложить жгут выше места ранения
3. Наложить жгут ниже места ранения

### **15. Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?**

1. Промыть рану водой, удалить инородные тела, попавшие в рану, приложить стерильную вату, закрепив ее бинтовой повязкой.
2. Надеть медицинские перчатки, рану промыть спиртовым раствором йода, смазать лечебной мазью и заклеить сплошным лейкопластырем.
3. Надеть медицинские перчатки, рану не промывать, на рану наложить марлевую стерильную салфетку, закрепив ее лейкопластырем по краям или бинтовой повязкой.

### **16. Как обеспечить восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке к проведению СЛР?**

1. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс. Уложить пострадавшего на спину, запрокинуть ему голову, поднять подбородок и выдвинуть нижнюю челюсть.
2. Уложить пострадавшего на бок, наклонить голову к груди. Очистить ротовую полость от слизи рвотных масс.
3. Уложить пострадавшего на спину и, не запрокидывая ему голову сжать щеки, чтобы раздвинуть губы и раскрыть рот. Очистить ротовую полость от слизи рвотных масс.

### **17. Каким образом проводить СЛР пострадавшего?**

1. Искусственная вентиляция легких и непрямой массаж сердца: в начале один вдох методом «рот в рот», затем пятнадцать надавливаний на грудину.
  2. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале пять надавливаний на грудину, затем один вдох методом «рот в рот».
  3. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: надавливаний на грудину, затем два вдоха методом «рот в рот».
- вначале тридцать

### **18. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?**

1. Верхнюю конечность, вытянуть вдоль тела, прибинтовать к туловищу. Нижние конечности прибинтовать друг к другу, проложив между ними мягкую ткань.
2. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовать друг к другу, обязательно проложить между ними мягкую ткань.
3. Верхнюю конечность, согнуть в локте, подвесить на косынке и прибинтовать к туловищу. Нижние конечности плотно прижимать друг к другу и прибинтовать.

**19. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?**

1. Всегда при потере потерпевшим сознания.
2. Всегда при потере потерпевшим сознания и отсутствии у него пульса на сонной артерии и признаков дыхания.
3. При переломах нижних конечностях.

**20. Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузыря, наполненного жидкостью, сильная боль)?**

1. Полить ожоговую поверхность холодной водой, смазать спиртовой настойкой йода, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать. Дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки.
2. Вскрыть пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, поить пострадавшего водой.
3. Пузыри не вскрывать, остатки одежды не удалять с обожженной поверхности не удалять, рану накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки (при отсутствии аллергии на него) и поить пострадавшего водой.

## **КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ**

**по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся**

**1. Какую функцию выполняет АКБ на автомобиле?**

1. Питает стартер при пуске двигателя и все потребители электрического тока при неработающем двигателе.
2. Регулирует напряжение в бортовой сети автомобиля.
3. Питает потребители электрического тока во время работы двигателя.

**2. Каким прибором измеряется плотность электролита?**

1. Динамометром
2. Мегаомметром
3. Тензомером
4. Ареометром

**3. Какую функцию на автомобиле выполняет генератор переменного тока?**

1. Преобразует химическую энергию в электрическую.
2. Преобразует электрическую энергию в механическую работу.
3. Преобразует механическую энергию двигателя в электрическую.

**4. Какой из приборов контролирует зарядный режим АКБ?**

1. Термометр
2. Амперметр

3. Манометр

4. Тахометр

**5. В каком из тактов происходит воспламенение горючей смеси?**

1. Впуск

2. Сжатие

3. Рабочий ход

4. Выпуск

**6. Что такое горючая смесь?**

1. Смесь топлива и воздуха с остатками отработавших газов.

2. Смесь дизельного топлива и бензина

3. Смесь топлива и воздуха.

4. Смесь воздуха и отработавших газов/

**7. Какой из этих механизмов управляет работой клапанов, что позволяет в определенные моменты впускать воздух или горючую смесь в цилиндры, сжимать ее и удалять отработавшие газы?**

1. Кривошипно-шатунный

2. Червячный механизм

3. Уравновешивающий

4. Газораспределительный

**8. Что такое камера сгорания?**

1. Пространство освобожденное поршнем при перемещении из ВМТ к НМТ.

2. Расстояние, пройденное поршнем от одной мертвой точки до другой.

3. Пространство между головкой цилиндра и поршнем, расположенным в ВМТ.

**9. Какой из перечисленных приборов впрыскивает и распыляет топливо по объему камеры сгорания?**

1. Карбюратор

2. Топливный насос высокого давления

3. Топливоподкачивающий насос

4. Форсунка

**10. Какую функцию выполняет радиатор в системе охлаждения?**

1. Регулирует давление в системе.

2. Повышает давление масла.

3. Охлаждает антифриз.

4. Дополнительно очищает антифриз от механических примесей.

**11. При приготовлении электролита для АКБ следует?**

1. Доливать воду в кислоту

2. Доливать кислоту в воду

3. Возможны оба варианта

**12. Рубашка охлаждения ДВС находится в ...**

1. радиаторе

2. жидкостном насосе

3. термостате

4. блоке

**13. Термостат служит для?**

1. Для подачи охлаждающей жидкости в радиатор

2. Для автоматической регулировки температуры охлаждающей жидкости

3. Для охлаждения охлаждающей жидкости в СО

4. Для включения вентилятора при повышении температуры охлаждающей жидкости

**14. Люфт рулевого колеса легкового автомобиля не должен превышать?**

- |    |    |    |    |
|----|----|----|----|
| 1. | 2. | 3. | 4. |
| 10 | 15 | 20 | 25 |

**15. Уровень электролита в АКБ должен быть на ... мм выше пластин.**

1. на 5 мм
2. на 10-15 мм
3. на 20-25 мм
4. на 25-30 мм

**16. На сколько процентов допустим разряд АКБ?**

1. Летом до 25%, зимой до 10%
2. Летом до 40%, зимой до 20%
3. Летом до 50%, зимой до 25%

**17. Чем определяется уровень электролита в АКБ?**

1. Ареометром.
2. Стеклойной трубкой
3. Нагрузочной вилкой.

**18. Как необходимо поступить при попадании электролита на кожу?**

1. Наложить стерильную повязку, затем обратиться к врачу.
2. Осторожно снять электролит ватным тампоном, промыть это место струей воды, а затем 10% раствором пищевой соды
3. Промыть керосином или бензином, наложить стерильную повязку и обратиться к врачу.

**19. На какую неисправность указывают «Хлопки в карбюраторе»?**

1. Не плотное закрытие впускных клапанов, засорение топливных жиклеров, установлено раннее зажигание.
2. Засорение воздушных жиклеров, установлено позднее зажигание.
3. Неправильно установлен зазор между контактами прерывателя.

**20. Назовите причину повышенной «дымности» отработанных газов?**

1. Наличие накипи в системе охлаждения двигателя.
2. Наличие неисправностей в топливной аппаратуре двигателя.
3. Наличие трещин или засорение глушителя.

**21. Что понимается под активной безопасностью?**

1. Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращения ДТП;
2. Эксплуатационные свойства комплекса водитель - автомобиль - дорога - среда движения (ВАДС), предотвращающие или максимально снижающие степень тяжести травм участников движения при невозможности предотвратить происшествия;
3. Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращение тяжести ДТП.

**22. Элементы комплекса учения о безопасности?**

1. Водитель - автомобиль - среда движения;
2. Автомобиль - дорога - среда движения;
3. Водитель - автомобиль - экология;
4. Водитель - автомобиль - дорога - среда движения.

**23. К внешней пассивной безопасности автомобиля относится:**

1. Отсутствие островыступающих предметов внутри кузова;
2. Устойчивость и тяговая динамичность;

3. Безопасные ветровые стекла, панель приборов, рулевое колесо и рулевая колонка;
4. Дверные замки, а также конструкции, обеспечивающие снижение до безопасных пределов резких замедлений, перегрузок, возникающих при столкновениях и наездах на препятствия;
5. Безопасные бамперы, формы кузова, отсутствие внешних островыступающих предметов.

**24. Сколько противотуманных фар устанавливается на транспортные средства?**

1. Одна
2. Одна или две
3. Две

**КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по категории «В»**

**1. Разрешенная максимальная масса это:**

1. Масса груза, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
2. Масса транспортного средства с грузом, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
3. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

**2. Чем ограничена масса перевозимого груза?**

1. Вместимостью салона или кузова.
2. Допустимой нагрузкой на шины.
3. Величинами, установленными предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
4. Мощностью двигателя.

**3. Когда водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза?**

1. Перед началом и во время движения.
2. Только перед началом движения.
3. Только во время движения.
4. По своему усмотрению.

**4. Допускается ли перевозка груза, если он ограничивает обзор водителю?**

1. Допускается только при наличии зеркал заднего вида с обеих сторон транспортного средства.
2. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.
3. Не допускается.

**5. Допускается ли перевозка груза, если он затрудняет управление или нарушает устойчивость транспортного средства?**

1. Не допускается.
2. Допускается только при движении со скоростью не более 30 км/ч.
3. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.

**6. Допускается ли перевозка груза, если он закрывает фонарь освещения регистрационного знака?**

1. Допускается.
2. Не допускается.

**7. Если в поездке груз стал закрывать внешние световые приборы автомобиля и нет возможности устранить это нарушение, водитель должен:**

1. Продолжить движение только до места стоянки с соблюдением необходимых мер

предосторожности.

2. Продолжить движение со скоростью не более 30 км/ч.
3. Прекратить дальнейшее движение.

**8. В каком случае допускается перевозка груза?**

1. Груз издает шум.
2. Груз загрязняет дорогу.
3. Груз ограничивает обзор пассажиру.

**9. Требуется ли обозначать груз, выступающий за габариты грузового автомобиля сбоку на 0,3 м?**

1. Требуется.
2. Не требуется.
3. Требуется только в темное время суток.

**10. Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в светлое время суток?**

1. Оповестительными знаками «Прочие опасности».
2. Оповестительными знаками «Крупногабаритный груз».
3. Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
4. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.

**11. Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в темное время суток?**

1. Оповестительными знаками «Прочие опасности».
2. Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
3. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.
4. Оповестительными знаками «Крупногабаритный груз», а также фонарями или световозвращателями (спереди — белого, а сзади — красного цвета).

**12. Фонарем или световозвращателем какого цвета должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства сбоку более чем на 0,4 м, в темное время суток или в условиях недостаточной видимости?**

1. Спереди белого цвета, а сзади — красного цвета.
2. Спереди желтого цвета, а сзади — красного цвета.

**13. В каком из перечисленных случаев движение транспортного средства с грузом должно осуществляться в соответствии со специальными правилами?**

1. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м.
2. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2,55 м.

**14. Разрешается ли водителю транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, отступить от требований дорожной разметки?**

1. Разрешается во всех случаях.
2. Не разрешается.
3. Разрешается при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

**15. В каком случае запрещается движение транспортного средства?**

1. Нарушена герметичность системы вентиляции картера двигателя.
2. При неисправности сцепного устройства в составе автопоезда.
3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.

**16. Водители, имеющие право на управление транспортными средствами категории «В», могут управлять ими также при наличии прицепа, разрешенная максимальная масса которого не превышает:**

1. 500 кг.
2. 750 кг.
3. 1000 кг.

**17.Как влияет движение с прицепом без тормозной системы на длину тормозного пути автомобиля?**

- 1.длина тормозного пути увеличивается;
- 2.никак не влияет;
- 3.длина тормозного пути уменьшается из-за дополнительного сопротивления движению, которое оказывает прицеп.

**18.Устойчивость автомобиля – это:**

- 1.качество автомобиля, характеризующееся величиной наименьшего радиуса поворота и габаритами автомобиля;
- 2.способность противостоять заносу и опрокидыванию в различных дорожных условиях и при высоких скоростях движения;
- 3.это эксплуатационное свойство автомобиля, позволяющее водителю управлять автомобилем при наименьших затратах психической и физической энергии, при совершении маневров в плане для сохранения или задания направления движения.